

S SCHMUDE HARDTOP

Camptop für Mercedes G

Radstand 2.850 mm



- sehr niedrige Aufbauhöhe
- aerodynamische Formgebung für niedriges Geräuschniveau und geringen Kraftstoffverbrauch
- sehr niedriges Gewicht für bestmögliche Fahrdynamikreserven
 - maximales Raumgefühl durch Parallelhubmechanismus
 - maximale Flexibilität durch zwei Öffnungspositionen

Technische Daten:

Werkstoff:	Kohlefasersandwich
Gewicht:	ca. - 10 kg gegenüber Fahrzeugen mit Schiebedach
Fahrzeughöhe, geschlossen:	ca. + 9 cm (gesamt ca. 2,05 m, je nach Fahrzeug)
Fahrzeughöhe, geöffnet:	ca. 2,77 m, je nach Fahrzeug
Innenhöhe:	Stehbereich ca. 2 m Liegebereich ca. 0,8 m
Liegefläche:	1,32 x 2,24 m

Varianten

Camptop S 5

- für Fahrzeuge, bei denen alle fünf Sitzplätze erhalten bleiben sollen
- durchgehender, fester Boden von A- bis C-Säule
- klappbare Bodenteile zwischen C- und D-Säule
- zwei Querversteifungen aus Stahl

Camptop S 5 W

- wie Camptop S 5, jedoch für Fahrzeuge mit Windowbags

Camptop S 2

- für zweisitzige Fahrzeuge
- durchgehender, fester Boden von A- bis B-Säule
- klappbare Bodenteile zwischen A- und D-Säule
- eine Querversteifung aus Stahl

Camptop S 2 W

- wie Camptop S 2, jedoch für Fahrzeuge mit Windowbags



Die Montage erfolgt bei uns im Werk Paderborn oder bei einem unserer Montagepartner.